

## SIKÇA SORULAN SORULAR

### Diğer motorlara göre ses ve vibrasyon farkı varmı ?

Dizel motorlarda sesi genelde emme manifoldundaki enjektörler, dişliler ve egzost manifoldu üretir. Aynı sistem ve kapasitedeki tüm direk enjeksiyonlu diğer marka motorlarla sesi aynıdır.

Aynı şekilde motordaki vibrasyon genelde:

- 1- montaj şeklinize (Şase ile tekneye direk bağlanan motor teknede vibrasyonu ,lastik vibrasyon takozları ile bağlanan motordan daha fazla hissettirir)
- 2- Line kaçıklığına
- 3- Pervane balansına
- 4- Şaft eğrilğine bağlıdır.

Aynı motorun bir teknede montaj şeklinden dolayı hem çok sessiz ve vibrasyonsuz çalıştığı ,fakat montajı kötü yapılmış başka bir teknede de ise gürültülü ve vibrasyonlu çalıştığı görülmüştür.

Genelde vibrasyon = gürültü dür.

Sulu marin motorlarda egzost gürültüsü, kauçuk egzost borusunun üzerine takılacak susturucu ve waterlock ile , aynı zamanda motor sandığının ve farş tahtalarının ses yalıtım malzemesiyle kaplanması sesi minimum düzeye indirir.

### Ne kadar mazot yakar?

Dizel motorlar genelde hemen hemen saatte 1 beygir üretmek için aynı miktarda mazot yakarlar ancak bu miktar hava soğutmalı (pancar, lombardini vs.) motorlarda, su soğutmalı ve termostatlı ısı kontrolü yapılan motorlara nazaran az bir miktar daha fazladır.

Dizel motorlar saatte 1 beygir güç üretmek için yaklaşık 0,160 - 0,170 lt mazot yakarlar. Bir motorun mazot tüketimini bulmak için, önce bu motordan kaç beygirlik bir güç kullandığımızı belirlememiz lazımdır. Motorun toplamda üretebildiği güç (motorumuz 20 hp lik veya 60 hp lik olması )çok önemli değildir .Motorumuzun toplam gücünün ne kadarını kullandığımız önemlidir.

Örnek:

Teknemizde 3000 devir/dakika da **37 hp** güç üreten bir motorumuz var. **1500 devir** de tekemiz bizim istediğimiz seyir süratine ulaşıyor yani  $1500 \times 37 / 3000 = 18,5 \text{ hp}$  güç bize yetiyor. Bu devirde 1 saat yol gidersek  $18,5 \text{ hp} \times 0,160 \text{ lt / hp} = 2,96 \text{ lt}$  mazot harcamış oluruz. Bu hesaplamayı motorumuzun değişik devirlerinde aldığımız güçlere göre hesaplayabiliriz.

Motorlarla ilgili sohbetler sırasında sık sık duyduğumuz " şu motor az yakıyor veya bu motor çok yakıyor" söylemleri gerçeği yansıtmamaktadır. Motorunuzun markası ne olursa olsun (eski ve verimi düşük olmamak şartıyla) yakıt tüketimleri hemen hemen aynıdır.

Sonuç olarak motorumuzun mazot harcaması, ondan talep ettiğimiz güçle orantılı olarak iner veya çıkar.

Yakıt tasarrufunda en önemli nokta teknenizi iyi tanımanız ,doğru motor ,doğru şanzıman ve doğru pervane seçimi ile teknenizin yapabileceği normal süratin üstüne çıkarmak için zorlamamaktır. Ben büyük motor koyarım ve süratimi istediğim kadar arttırırım mantığı yanlıştır.(sürat motorları hariç)

Daha fazla bilgi için soldaki menüden "Motor Seçimi" bölümünü ziyaret ediniz

	Motor devri (dev / dak)	Ürettiği güç (hp)	Saatte harcayacağı maksimum yakıt (litre)
27 hp Marin Motor	1000	9	1,44
	1500	13,5	2,16
	2000	18	2,88
	2500	22,5	3,60
	2750	24,7	3,95
37 hp Marin Motor	1000	12,5	1,97
	1500	18,5	2,96
	2000	24,7	3,95

	2500	30,8	4,93
	2750	34	5,42
47 hp Marin Motor	1000	15,7	2,5
	1500	23,5	3,7
	2000	31,3	5
	2500	39	6,3
	2750	43	6,9
62 hp Marin Motor	1000	20	3,2
	1500	30	4,8
	2000	40	6,4
	2500	50	8
	2750	55	8,8

### Teknem ne kadar sürat yapar?

Sitemizin "Motor seçimi" bölümünde anlatıldığı gibi yapacağınız sürat büyük bir ölçüde teknenizin Karina (suyun altında kalan kısım) yapısı ile ilgilidir. Deplasman teknelerinde gereğinden daha büyük konmuş bir motorun ,teknenin sürati üzerinde az bir etkisi olacaktır. Bu tür deplasman teknelerinde sürat büyük ölçüde tekne boyuna bağlıdır. Ne kadar teknenin su hattı uzatılırsa (boy verilirse) sürat o kadar artar.

### Motorla beraber neler veriliyor?

- İsteğe bağlı olarak şanzımanlı veya şanzımansız tam Marin yapılmış dizel motor
- Motor kulakları
- Vibrasyon takozları (sadece 27 hp motorlar için)
- Motor elektrik tesisatı
- Alarmlı kontrol paneli ve 4 metre jaklı kablo
- Yağ emme pompası
- Alet çantası ve bakım kitapçığı

### Pervane ölçüm ne olmalı?

Teknemizin performansını en az motor kadar etkileyen doğru seçilmiş bir pervanedir. Pervane ölçüsü için sadece motor gücünü bilmek yetmez. Sağlıklı bir pervane ölçüsü için en azından Teknenin su hattı boyu ,tam teçhizatlı ve depolar dolu olarak komple ağırlığı, pervane çenesine takılabilecek maksimum pervane çapı ,motor gücü , devri ve şanzıman çevirme oranının bilinmesi gerekir.

En yaygın yapılan hatalardan biride tekne özelliklerine bakılmaksızın sadece motor gücüne göre "şu güçteki motorun pervanesi budur" denmesidir.

Pervane seçiminde yapılan bir diğer hata ise "teknemden 27 hp lik motor çıkardım yine bir başka marka 27 hp motor taktım dolayısıyla eski pervanemi kullanırım" demektir. Yeni takılan motorun şanzıman oranı ve motor devirleri çıkardığınız motorunkiyle aynı ise ,eski pervanenizi kullanabilirsiniz ,değilse yeni motorunuza göre hesap yapıp pervane seçilmesi gerekir.

Pervane seçimi ve hesabı için mutlaka pervane imalatı yapan bir firmadan yardım almanızda büyük fayda vardır.